DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 25. Poznań, dnia 18. września 1926.

Odczuwać się daje silny brak wagonów krytych, węglarek, platform, wag. roboczych (X) i opon. Obieg i naprawę tychże należy przyspieszyć. Wykorzystywać obce wagony.

Treść:

Sprawy prezydjalne.

232. Potrącanie wkładek członkowskich na rzecz Związku Zawodowego Maszynistów Kolej. (Z. Z. M.)

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Gł. warsztatów w Poznaniu i Skalmierzycach, Gł. magaz. zasob. w Poznaniu, Biura Rozrachunkowego w Bydgoszczy, Gł. Kasy oraz wszystkich miejsc służbowych.

Pr. A1/64737/26. z dnia 2. 9. 1926.
V.

Zmieniając rozporządzenie w Dzienniku Zarządz. 103/26 poleca się w myśl postanowień zawartych w rozporządzeniu w Dzien. Zarz. 434/24 potrącać od dnia 1. października 1926 pracownikom zrzeszonym w Związku zawodowym Maszynistów kolej. (Z. Z. M.) tytułem miesięcznej wkładki członkowskiej kwotę 6 (sześciu) złotych w miejsce dotychczasowej wkładki 9 (dziewięciu) punktów.

Potrąceń tych należy dokonywać tylko tym członkom powyższego związku, którzy nie zgłoszą pisemnego sprzeciwu.

Sprawy ogólno-administracyjne.

233. Stosowanie na kolejach Ustawy o czasie pracy w odniesieniu do drużyn konduktorskich.

Do wszystkich miejsc służbowych.

IV/2 A5/55045/26. z dnia 31. 8. 1926.
IV. I. Pr.

Wobec wątpliwości, jakie nasuwają się na niektórych stacjach drużynowych co do sposobu obliczania czasu pracy drużyn konduktorskich, D. K. P. wyjaśnia na podstawie rozporządzenia M. K. z dnia 16. lipca 1926 r. l. I/10865/2/26, co następuje:

1) Czas od chwili objęcia pociągu przed odjazdem, aż do chwili oddania pociągu po ukończonej jeździe, liczy się na zasadzie ustępu 1. art. 18. rozporządzenia M. K. o stosowaniu na kolejach ustawy o czasie pracy (patrz tut. Dziennik Zarządzeń nr. 51 ex 1920. i nr. 37 ex 1923.) **wedle współczynnika** $^{5}/_{6}$.

Czas na odbiór i przyjmowanie pociągu należy obliczać według rzeczywistej spełnionej służby, przyczem zaznacza się, że czas określony na te czynności w § 2. pkt. 3. rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 3. marca 1926 l. I/4434/2/26., ogłoszonego w tut. Dzienniku Zarządzeń nr. 9. ex 1926. poz. 105., stanowi granicę, (a nie regułę) w ramach której Dyrekcje mają ustalić w zależności od miejscowych warunków i wymogów służby czas potrzebny na przyjmowanie i oddawanie pociągów. Dla tut. okręgu D. K. P. ustaliła rozporządzeniem z dnia 22. 2. 1924. l. V/1 R 25/2508/24. poniżej wyszczególnione normy czasu na przyjmowanie i oddawanie pociągów, obowiązujące aż do odwołania:

a) Stacja Poznań

Pociągi osobowe (za wyjątkiem poc. podmiejskich) 1 godzinę na przyjmowanie i ½ godziny na oddawanie poc.

Pociągi osobowe podmiejskie
½ godziny na przyjmowanie i ¼ godziny na oddawanie poc.

Pociągi towarowe
1 godzinę na przyjmowanie i ½ godziny na oddawanie poc.

b) Inne stacje drużynowe

Pociągi osobowe
½ godziny na przyjmowanie i ¼ godziny na oddawanie poc.

Pociągi towarowe
1 godzinę na przyjmowanie i ½ godziny na oddawanie poc.

2) Pogotowie, tj. czas służby, w ciągu którego pracownik musi pozostawać na stacji macierzystej lub stacji zwrotnej w stanie gotowości do pracy i nie może w tym czasie oddalić się z miejsca służbowego, należy liczyć do czasu pracy **wedle współczynnika** $^{1}/_{3}$, o ile pracownik w tym czasie nie wykonuje intensywniejszej służby, która ma być liczona według współczynnika, przewidzianego dla danego rodzaju służby.

3) Czas pobytu na stacji zwrotnej, licząc od chwili oddania pociągu aż do chwili przyjęcia następnego pociągu, tj. **czas, w którym drużyna nie pozostaje w pogotowiu, lecz może się oddalić ze stacji lub udać się na wypoczynek, nie zalicza się do czasu służby.**

Wprawdzie drużyny pobierają za czas pobytu na stacji zwrotnej dodatek godzinowy, (§ 2. pkt. 4 a rozporządzenia M. K. z dnia 3. marca 1926 l. I/4434/2/26., ogłoszonego w tut. Dzienniku Zarządzeń nr. 9 ex 1926. poz. 105.) jednakże dodatek ten jest tylko formą zwrotu wydatków, spowodowanych pobytem poza miejscem stałego zatrudnienia, wobec czego czas ten nie może być uwzględniany przy obliczaniu obowiązkowej służby tych drużyn, gdyż sprzeciwiałoby się to rozporządzeniu Ministerstwa Kolei o stosowaniu na kolejach Ustawy o czasie pracy w przemyśle i handlu, (Dziennik Zarządzeń nr. 51 ex 1920. i 37. ex 1923.), które nie zalicza czasu pobytu (postoju, odpoczynku) na stacji zwrotnej do żadnej katégorji służby.

Przy układaniu turnusów dla drużyn konduktorskich należy ściśle przestrzegać powyższych wyjaśnień.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 51 ex 1920 i 37. ex 1923 należy odręcznie wskazać na niniejsze zarządzenie.

234. Ulgi przejazdowe dla dzieci pracowników kolejowych, które przekroczyły lat 24 a uczęszczają do wyższych zakładów naukowych.

Do wszystkich Wydziałów, Działów i Oddziałów, wszystkich miejsc służbowych oraz wszystkim pracownikom do wiadomości.

IV/1 - 64169/26. z dnia 9. 9. 1926.
IV. Pr.

W przedmiocie przyznawania ulg przejazdowych dzieciom pracowników kolejowych, które przekroczyły lat 24 a uczęszczają do wyższych zakładów naukowych, Ministerstwo Kolei reskryptem z dnia 19. 8. 1926 r. Nr. I. 4861/2/26 zarządziło, że ponieważ w myśl § 10 ustawy z dnia 9. X. 1923 r. ulgi przejazdowe stanowią część uposażenia, przeto analogicznie do zarządzenia Ministerstwa Kolei z dnia 25/III. 1925 r. Nr. I. 3878/2/25 — Dzien. Zarządzeń Nr. 9 poz. 115 z roku 1925 — ulgi przejazdowe dla dzieci, które **przekroczyły już 24 lat życia a opóźniły się w studjach wskutek służby wojskowej,** (p. ustęp 4. art. 4. ustawy z dnia 9. X. 1923 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 116/1923 r.) — Dzien. Rozp. nr. 51 poz. 689 z roku 1923 — mogą być im przyznawane **tylko na taki okres czasu, przez jaki odbywała się służba wojskowa, oczywiście o ile równocześnie na ten przeciąg czasu będzie na to dziecko przyznany pracownikowi dodatek ekonomiczny.**

Zarządzenie niniejsze należy stosować również do dzieci pracowników emerytowanych, oraz wdów i sierot po kolejarzach jednak **już bez względu** na dodatek ekonomiczny.

Wnioski o przyznanie ulg przejazdowych dla dzieci, które przekroczyły 24 rok życia należy przyjmować tylko od tych pracowników, których dzieci faktycznie opóźniły się w studjach wskutek służby wojskowej i na mocy przedłożonych poświadczeń o odbytej służby wojskowej, **uzyskali na dane dziecko dodatek ekonomiczny.**

Rozporządzenia ogłoszone w Dzienn. Rozp. nr. 8. poz. 104 z roku 1921 i nr. 15 poz. 159 z roku 1922 należy unieważnić ze wskazaniem na niniejsze zarządzenie.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

235. Wagi wagonowe, dzwigi, rampy i profile.

Do wszystkich stacyj, eksp. tow. i posp. oraz Oddziałów Eksploat.

I/4 - 57889/26. z dnia 8 9. 1926.
I. Pr.

Poniżej podaje się spis wag wagonowych i urządzeń ładowniczych wchodzących w zakres służby przewozowej.

SPIS

wag wagonowych i urządzeń ładowniczych wchodzących w zakres służby przewozowej w okręgu P. K. P. Poznań.

Stacje	Wagi wagonowe		Dźwigi		Rampy ładownicze			Profile ładownicze (obrysy)	Uwagi
	nośność w tonach	długość w metrach	stałe (nośność w kg.)	przewoźne (nośność w kg.)	boczne	czołowe	przewoźne albo przenośne		
Antonin	25	7,6			1	1			
Antoninek					1		1	1	
Baborówko					1		1	1	
Barcin	30	7,5	1 250		1	1	1	1	
Bąblin					1	1		1	
Belęcin	30	7,5			1	1		1	
Biadki	25	6,5		4 000	1	1		1	
Białobłoty					1			1	
Biniew	30	7,5			1	1		1	
Binino					1	1		1	
Biskupice					1	1	1	1	
Błotnica	30	7,6			1	1		1	
Bojanowo	25	7,5			1	1		1	
Bojanowo Stare	30	7,5			1	1	1	1	
Bolechowo					1	1	1	1	
Bonikowo					1	1		1	
Borek	40	8,0			1	1		1	
Borowo (Czempin					1				
Borzęciczki					1	1		1	
Bralin	40	7,5			1	1		1	
Bronów	30	7,6			1	1		1	
Brzostów					1			1	
Brzoza					1	1	1	1	
Buczek	40	7,5			1	1		1	
Budzyń			1 250		1	1		1	
Buk	30	7,5			2	1		1	
Bukownica Wlkp.					1	1		1	
Bzowo Goraj					1		1	1	
Chocicza	30	7,5			1	1		1	
Chodzież	30	7,0	6 000		1	1	1	1	
„			1 250						
„			1 250						
Chrośnica							1	1	
Chrzypsko	40	8,0			1	1		1	
Chwalibogowo	30	7,5			1	1		1	
Chwałkowo Kościelne	30	7,5			1	1		1	
Ciążyń					1		1	1	
Czarnków	30	7,0	5 000		1	1	1	1	
Czekanów	30	7,5			1				
Czeluścin							1		
Czempiń	40	8,0			1	1	1	1	
Czerniejewo	40	8,0			1	1		1	
Czerwonak							1	1	
Damasławek	30	6,0	1 250		1	1	1	1	
„			1 250						
Dąbrowa Międzylesie								1	

Stacje	Wagi wagonowe nośność w tonach	Wagi wagonowe długość w metrach	Dźwigi stałe	Dźwigi przewoźne	Rampy ładownicze boczne	Rampy ładownicze czołowe	Rampy ładownicze przewoźne albo przenośne	Profile ładownicze (obrysy)	Uwagi
			nośność w kg.						
Dębnica					1		1	1	
Dobramyśl (Kąkolewo) .								1	
Domanin	40	8,0			1	1			
Dopiewo	40	8,0			1	1		1	
Drawski Młyn	40	8,0			2	1		1	
Dziembówko	30	7,0	3 000		1	1		1	
Dzierżanów					1		1		
Fałkowo					1	1	1	1	
Garki							1	1	
Garzyn	25	6,5				1		1	
Gądki					1	1		1	
Gębice					1	1	1	1	
Głażewo					1	1		1	
Gniewkowo	25	7,0	1 250		1	1	1	1	
Gniezno	40	8,0	10 000		2	1		1	
„			2 000						
„			1 000						
Godurowo					1	1			
Godziętowy	40	8,0			1	1		1	
Gola	30	7,5					1		
Golina					1			1	
Gołańcz	30	7,5			1	1	1	1	
Gołaszewo							1	1	
Gorzyce Wielkie . . .					1	1		1	
Gorzyn						1		1	
Gostyń	30	7,5			1	1	1	1	
Góra	30	7,5			1	1		1	
Grabianowo . . .					1			1	
Grabów Wlkp. . . .	30	8,0			1	1		1	
Granówiec					1		1	1	
Granowo	40	8,0			1	1		1	
Grocholin					1	1		1	
Grodzisk Wlkp. . . .	30	7,5			1	1		1	
Grylewo					1	1		1	
Gułtowy	30	7,5			1			1	
Gutowo Wlkp. . . .					1		1	1	
Hamlin	30	7,5			1			1	
Iłowiec	26	7,5			1			1	
Inowrocław	30	7,5	12 500		2	1	1	1	
„			1 000						

Stacje	Wagi wagonowe		Dźwigi		Rampy ładownicze			Profile ładownicze (obrysy)	Uwagi
	nośność w tonach	długość w metrach	stałe	przewoźne	boczne	czołowe	przewoźne albo przenośne		
			nośność w kg.						
Jabłonowo							1	1	
Jadowniki					1			1	
Jaksice	26	7,2			1	1		1	
Janikowo	30	7,5			1	1		1	
Janówiec	30	7,5	1 250		1	1	1	1	
Jarocin	30	7,5			1	1		1	
Jaroszewo					1		1	1	
Jasiniec Białebłotna .					1			1	
Jędrzejewo					1	1		1	
Kaczkowo (Bojanowo) .						1			
Karzec	30	7,5						1	
Kaźmierz	40	8,0			1	1		1	
Kąkolewo	30	6,5			1	1		1	
Kcynia	30	7,0	1 250		1	1	1	1	
Kębłowo					1			1	
Kępno	30	7,5			1	1		1	
Kępno Zachodnie . .	40	8,0			1	1		1	
Kiekrz					1		1	1	
Kikowo	30	7,6			1	1		1	
Kiszewo								1	
Kiszkowo					1		1	1	
Kłecko	30	7,5			1	1	1	1	
Kobylec							1	1	
Kobylin	40	8,0				1		1	
Kobylnica	40	8,0			1	1		1	
Kołodziejewo					1	1		1	
Konary					1			1	
Kopanica					1	1		1	
Kosowo Wkp.	30	6,5			1	1		1	
Kostrzyn	30	7,5			1	1	1	1	
Kościan	40	8,0			1	1		1	
Kościelce					1		1	1	
Kościeszki					1	1		1	
Kotlin	30	7,5			1		1	1	
Koźmin Wkp.	30	7,5			1	1		1	
Kórnik	25	6,5			1	1		1	
Krobia	25	6 5			1	1		1	
Krotoszyn	40	8,0	10 000		1	1		1	
Krucz					1	1		1	
Kruszewo Wkp. . . .					1		1	1	
Kruszwica	30	7,0	1 250		1	1	1	1	
Krzemieniewo	30	7,5			1			1	
Krzesiny					1	1		1	
Krzyczko Nowe . . .					1	1		1	
Książ	40	8,0			1	1		1	
Książno					1	1		1	
Kuklinów	25	6,5			1	1		1	
Kunowo					1			1	
Kwieciszewo					1		1	1	
Kwilcz	30	7,5			1	1		1	
Lachmirowice	26	7,0			1	1	1	1	
Laski Smardze . . .	40	7,6			1	1		1	
Laskownica							1	1	
Lasocice					1		1		

Stacje	Wagi wagonowe		Dźwigi		Rampy ładownicze			Profile ładownicze (obrysy)	Uwagi
	nośność w tonach	długość w metrach	stałe	przewoźne	boczne	czołowe	przewoźne albo przenośne		
			nośność w kg.						
Lednogóra					1	1		1	
Leszno	40	8,0	10 000		2	2	1	2	
Lewice					1	1		1	
Lewiczynek						1		1	
Lipie.								1	
Lipiny					1	1		1	
Lipno Nowe	25	6.0			1	1		1	
Lubasz p. Czarnków .					1	1		1	
Luboń					1			1	
Lubosin					1			1	
Lubosz pow. Międz. .					1			1	
Łagiewniki (Kruszwica) .					1				
Ławica	25	7,0			1	1	1	1	
Łąkociny	25	6,5			1	1		1	
Łęka	30	7,5			1	1		1	
Łopienno					1			1	
Łopuchowo					1	1	1	1	
Łowyń					1	1		1	
Manieczki					1			1	
Margonin					1	1		1	
Marzenin					1	1	1	1	
Mątwy	30	7,5			1	1		1	
Mieszków					1		1		
Mieścisko					1	1		1	
Międzychód	30	7,5			1	1		1	
Międzychód Wschód .	40	8,5			1	1		1	
Miały	30	7,0			1			1	
Miłosław	40	8,0			1	1	1	1	
Mirosław							1	1	
Młyniewo					1	1		1	
Młyny					1			1	
Mogilno	30	7,5	1 250		3	3	1	1	
Mokre					1		1	1	
Mokrz								1	
Mosina	25	6,5			1	1	1	1	
Mroczeń	40	8,0			1	1		1	
Murowana Goślina . .	30	7,5	10 000 2 000		1	1	1	1	
Namysłaki	40	8,0			1	1		1	
Nekla					1	1	1	1	
Nojewo	40	8,0			1	1		1	
Nowawieś Mochy . .	30	6,5			1	1		1	
Nowawieś Wielka . .	30	7,5			1			1	
Nowy Tomyśl . . .	40	8,0			1	1	2	1	
Obora					1		1	1	
Oborniki	30	7,5	1 250		1	1	1	1	
"			1 250						
"			4 000						
Oborzyska Stare . .	30	7,5			1	1		1	
Obrzycko	30	7,5			1	1	1	1	
Ociąż . . . . , .	30	6,5			1	1		1	

Stacje	Wagi wagonowe		Dźwigi		Rampy ładownicze			Profile ładownicze (obrysy)	Uwagi
	nośność w tonach	długość w metrach	stałe	przewoźne	boczne	czołowe	przewoźne albo przenośne		
			nośność w kg.						
Odolanów	30	7,5			1	1		1	
Olekszyn					1			1	
Opalenica	30	7,5			1	1		1	
Orchowo					1	1		1	
Orzechowo	40	8,0					1	1	
Ostroróg					1	1	1	1	
Ostrów Wlkp.	30	7,5	1 250		1	1	1	1	
Ostrówki pod Chodzieżą						1		1	
Ostrzeszów	30	7,5			1	1		1	
Osuch (Czarnków) . .								1	
Ośno	30	7,5			1	1		1	
Otoczna					1	1		1	
Otusz					1	1		1	
Owińska						1	1	1	
Paczkowo					1		1	1	
Pakość	30	6,5	1 250		1	1	1	1	
Palędzie					1	1		1	
Pamiątkowo	30	7,5			1	1		1	
Panienka					1	1		1	
Panigródz					1	1		1	
Parkowo			5 000		1			1	
Parlin Dąbrowa . . .	30	7,1			1	1		1	
Pawłowice	25	6,5			1	1		1	
Perzów	30	7,5			1	1		1	
Pęckowo					1			1	
Pępowo	25	6,5			1	1		1	
Piaski	25	6,5			1	1		1	
Pierzchno	40	8,0					1	1	
Pierzyska					1			1	
Pinsko Wlkp.					1		1	1	
Płastowo	30	7,5			1	1		1	
Pleszew	30	7,5			1	1	2	1	
Pniewy	30	7,5			1	1		1	
Pobiedziska	30	7,5	4 000		1	1	1	1.	
,, ...			1 000						
Podobowice					1	1	1	1	
Podstolice	40	8,0			1	1		1	
Podzameze	30	7,5			1	1		1	
Pogorzela	30	7,5			1	1		1	
Polanowice					1			1	
Połajewo	26	7,0			1	1	1	1	
Poniec	40	8,0			1	1	1	1	
Popowo Kościelne . .					1	1		1	
Porażyn	30	7,5			1			1	
Powodowo					1	1		1	
Poznań	30	7,5	1 500		5	1	1	5	
,, ...	30	7,5	12 500						
,, ...	40	8,0							
,, ...	40	8,0							
Poznań Starołęka . .	30	7,5			1	1		1	
Poznań Św. Łazarz . .								1	
Poznań Tama Garbarska	40	8,0	1 500		1	1	2	2	
Poznań Wschodni . .	40	8,0					1	1	
Pólko					1	1		1	
Prądówka (Przychodzko)					1	1		1	
Procyń					1		1		
Prusim					1	1	1	1	
Przybroda					1			1	
Przychodzko					1	1		1	

Stacje	Wagi wagonowe		Dźwigi		Rampy ładownicze			Profile ładownicze (obrysy)	Uwagi
	nośność w tonach	długość w metrach	stałe	przewoźne	boczne	czołowe	przewoźne albo przenośne		
			nośność w kg.						
Przygodzice	30	7,5			1			1	
Przysieczyn					1	1		1	
Przysieka Stara . . .					1				
Puszczykowo					1	1		1	
Raczyn					1	1		1	
Radlin Wkp.					1	1		1	
Rakoniewice	30	7,5				1		1	
Rawicz	30	7,5	5 000		1	1	1	1	
Rąbczyn					1			1	
Rejowiec Wkp. . . .								1	
Rogoźno Wkp. . . .	40	9,0	6 000		1	1	1	1	
" " . . .			1 250						
" " . . .			1 250						
Rokietnica	30	7,5			1	1		1	
Rosko					2			1	
Rostarzewo						1		1	
Roszkowo					1		1	1	
Rożniaty					1			1	
Różanna					1		1	1	
Ruchocice					1	1		1	
Runowo p. Wągrówcem					1			1	
Rusiec					1				
Rybno Wielkie . . .					1		1	1	
Rychtał	40	8,0			2	1	1	1	
Ryczywół			1 250		1	1		1	
Rydzyna	30	8,0				1		1	
Rynarzewo	26	7,0			1			1	
Ryżyn					1	1		1	
Sarbia					1	1		1	
Sątopy							1	1	
Sepno	30	7,5			1	1		1	
Sieraków Wkp. . . .	30	7,5				1	1	1	
Skalmierzyce	40	8,0			1			1	
Skoki	30	8,0	1 250		1	1	1	1	
Sława					1	1	1	1	
Słonawy								1	
Słupia					1	1		1	
Sokołowo Budzyńskie .								1	
Sośnie	40	8,0			1	1		1	
Stawiany					1		1	1	
Stefanowo					1				
Stępuchowo					1			1	
Stęszew	30	7,5			1	1		1	
Stobnica					1	1		1	
Strykowo					1	1		1	
Strzałkowo	40	8,0	1 250		1	1		1	
Strzelce Wkp. . . .					1		1	1	
Strzelno	30	7,5			1	1		1	
Strzeszyn					1	1	1	1	
Strzyżewo					1	1		1	
Sulęcinek					1	1		1	
Swarzędz	30	6,5			1	1	1	1	
Szamocin	30	7,5	2 000		1	1	1	1	
Szamotuły	30	7,5	1 250		1	1	1	1	

Stacje	Wagi wagonowe		Dźwigi		Rampy ładownicze			Profile ładownicze (obrysy)	Uwagi
	nośność w tonach	długość w metrach	stałe	przewoźne	boczne	czołowe	przewoźne albo przenośne		
			nośność w kg.						
Szaradowo Zalesie . .	30	7,5			1	1	1	1	
Szczepankowo . . .					1	1		1	
Szczepice					1			1	
Szelejewo	40	8,0			1	1		1	
Szołdry	40	8,0			1			1	
Szreniawa					1	1		1	
Szubin	30	7,0	5 000		1	1		1	
„			1 250						
Śliwniki	40	8,0			1	1		1	
Śrem	30	7,5	1 250		1	1	1	1	
Środa	30	7,5			1	1		1	
Świba					1	1		1	
Taczanów					1		1		
Tłoki	25	6,5				1		1	
Topola Mała					1	1		1	
Trzcinica Wkp. . . .	40	8,0			1	1		1	
Trzciniec					1			1	
Trzemeszno	35	8,0	1 250		1	1	1	1	
Trzciel	30	7,5				1		1	
Tuchorza					1			1	
Ujazd					1	1		1	
Wapno	30	8,0			1			1	
Wargowo	30	8,0	1 250		1	1	1	1	
Wągrówiec	30	8,0	6 000		1	1	1	1	
„			1 250						
„			1 250						
Wąsosz					1			1	
Wiardunki					1		1	1	
Widzim Stary . . .						1		1	
Wieleń	30	7,5	1 250		1	1		1	
Wierzchosławice . .								1	
Wieszczyczyn . . .					1	1		1	
Wilkowice					1	1		1	
Winiary Wkp. . . .					1	1		1	
Witaszyce	30	7,5			1		1	1	
Włostowo					1		1	1	
Włoszakowice . . .	30	6,5			2	1		1	
Wojciechowo	25	6,5			1	1		1	
Wolenice					1			1	
Wolsztyn	30	7,5			1	1		1	
Wólka							1	1	
Wroniawy					1	1		1	
Wronki	30	8,0	7 500		1	1	1	1	
Wronowy n Gopłem .	30	7,5			1	1		1	
Wrotków								1	

Stacje	Wagi wagonowe		Dźwigi		Rampy ładownicze			Profile ładownicze (obrysy)	Uwagi
	nośność w tonach	długość w metrach	stałe	przewoźne	boczne	czołowe	przewoźne albo przenośne		
			nośność w kg.						
Września	30	7,5			2	1	1	1	
Wszedzień					1	1	1	1	
Wydartowo					1		1	1	
Zacharzyn . . . . :					1	1		1	
Zachodzko					1				
Zalesie Wlkp. . . .	30	7,5			1	1		1	
Zatom					1	1		1	
Zbąszyń	35	8,0	2 000		1	1		1	
,, ...	31	10,0							
Zbąszyń Przedmieście					1			1	
Zduny	30	6,5			2	1		1	
Zdziechowa	29	7,5			1			1	
Złotniki			1 250		1		1	1	
Złotniki Kujawskie . .	26	7,0			1	1	1	1	
Zodyń Nowy					1	1		1	
Żerków	30	7,5			1	1		1	
Żnin	40	8,0	1 250		1	1	1	1	
,, ...			1 250						
Żydowo					1	1		1	

Wszelkie powstałe pod tym względem zmiany, zgłoszą miejsca służbowe swemu Oddziałowi Eksploatacyjnemu.

Oddziały Eksploat. zaś sporządzą ze swej strony na podstawie otrzymanych zgłoszeń ogólne zestawienie i prześlą je do dnia 15. XII. każdego roku Dyrekcji Wydziałowi I/4 celem uzupełnienia spisu.

236. Pozwolenie używania cystern pochodzenia austrjackiego w obiegu krajowym przez firmę Tow. Naftowe „Segil" Ska z ogr. por. Nadwórna.

Do wszystkich stacji, eksped. tow. i posp., Oddziałów Eksploat. i Mechan., parowozowni, Głównych warsztatów, Zarządów kol. pow. i pryw. normalnotorowych.

I/3 - 66658/26. z dnia 9. 9. 1926.
I, I/4, VI. II/3 VII, Pr.

Pismem Nr. IV — 12177/14/C z dnia 1. IX. 1926 r. Min. Kolei zezwoliło firmie Tow. Naftowe „Segil" S-ka z ogr. por. Nadwórna na używanie w obrocie krajowym do dnia 15 lutego 1927 r. 36 cystern austrjackich o numerach niżej wskazanych:

ÖBB. 502-827	ÖBB. 502-858	ÖBB. 503-886
,, 502-829	,, 502-861	,, 502-888
,, 502-830	,, 502-862	,, 502-889
,, 502-836	,, 502-863	,, 502-892
,, 502-837	,, 502-865	,, 502-893
,, 502-843	,, 502-866	,, 502-894
,, 502-844	,, 502-867	,, 502-896
ÖBB. 502-846	ÖBB. 502-868	ÖBB. 502-899
,, 502-851	,, 502-870	,, 502-903
,, 502-853	,, 502-877	,, 502-911
,, 502-854	,, 502-882	,, 502-912
,, 502-856	,, 502-883	,, 502-915

Wymienione cysterny należy uważać jako obce prywatnego właściciela i stosować do nich odnośne postanowienia R. I. V. i przepisy taryfowe.

237. Pozwolenie używania cystern pochodzenia austrjackiego w obiegu krajowym na przeciąg 6 miesięcy przez firmę M. Fink i Ska.

Do wszystkich stacji, eksp. tow. i posp., Oddz. Ekspl. i Mechan., parowozowni, Głównych warsztatów, Zarządów kol. pow. i prywatnych.

I/3 - 65975/26. z dnia 9. 9. 1926.
I, I/4. VI. II/3. VII. Pr.

Pismem Nr. IV — 11947/14/C z dnia 30. VIII. 26 r. zezwoliło Min. Kol. firmie M. Fink i S-ka, Spółka Akcyjna dla Przemysłu Naftowego w Katowicach, na używanie w obrocie krajowym w przeciągu sześciu miesięcy, tj. do końca lutego 1927 r. czterdziestu austrjackich cystern wymienionych w niżej umieszczonym wykazie.

Wykaz

40-tu cystern, wynajętych przez firmę M. Fink i S-ka, Spółka Akcyjna dla Przemysłu Naftowego, Katowice-Ligota, u firmy: „La Continentale" Mineraloeltransport- und Handelsaktiengesellschaft Mailand, Wien I. Wiesingerstrasse 6.

Cysterny te należy uważać jako obce **prywatnych właścicieli** i traktować według postanowień R. I. V. i odnośnych przepisów taryfowych.

ÖBB.	502-831	stacja	macierzysta	Deutsch-Wagram
„	502-832	„	„	„
„	502-833	„	„	„
„	502-834	„	„	„
„	502-835	„	„	„
„	502-838	„	„	„
„	502-839	„	„	„
„	502-840	„	„	„
„	502-841	„	„	„
„	502-847	„	„	„
„	502-848	„	„	„
„	502-849	„	„	„
„	502-850	„	„	„
„	502-852	„	„	„
„	502-855	„	„	„
„	502-857	„	„	„
„	502-859	„	„	„
„	502-860	„	„	„
„	502-864	„	„	„
„	502-869	„	„	„
„	502-874	„	„	„
„	502-875	„	„	„
„	502-876	„	„	„
„	502-878	„	„	„
„	502-879	„	„	„
„	502-880	„	„	„
„	502-881	„	„	„
„	502-885	„	„	„
„	502-887	„	„	„
„	502-891	„	„	„
„	502-895	„	„	„
„	502-897	„	„	„
„	502-898	„	„	„
„	502-900	„	„	„
„	502-902	„	„	„
„	502-907	„	„	„
„	502-908	„	„	„
„	502-909	„	„	„
„	502-913	„	„	„
„	502-914	„	„	„

Sprawy Wydziału Mechanicznego.

238. Układanie przewodów do gazu, wody, powietrza i t. p.

Do wszystkich Oddz. Mechan., Oddz. Drog., Parowozowni i Odcinków Drogowych, oraz do Gł. Warsztatów.

II/4. M13/126/26. z dnia 2. 9 1926.
II. III Pr.

Zauważono, że przewody gazowe, ułożone w koksiku, miale dymnicowym wzgl. drobnym żużlu często nasypanym na terenach kolejowych, ulegają w krótkim czasie zupełnemu zniszczeniu pod wpływem siarki zawartej w koksiku.

Należy w przyszłości przy układaniu przewodów podziemnych dla gazu, wody, powietrza itp. układać rury w warstwie piasku, lepiej drobnego żwiru i zwracać szczególną uwagę na to, aby rury nie miały styczności z koksikiem, miałem dymnicowym lub żużlem.

239. Odchylania drzwi w bocznych ścianach węglarek.

Do Gł. Warsztatów, wszystkich Oddz. Mech. i Eksploat. oraz wszystkich parowozowni, stacji i eksp. tow.

II/3. M9 - 59833 z dnia 3. 9. 1926.
II. I VI. Pr.

M. K. zawiadomiło pismem nr. VI. 9567/21, o stwierdzonej bardzo dużej ilości wypadków odchylenia się górnej części drzwi w bocznych ścianach węglarek pod naciskiem ładunku węgla. Odchylenia częstokroć są dość znaczne i przekraczają skrajnię do 50 m/m. Z tego powodu bardzo dużo ładowanych węglarek bywa odrzuconych na stacjach granicznych, co bardzo ujemnie wpływa na eksport węgla zagranicę, powoduje koszta przeładowania. Nieznaczne odchylenie drzwi jest rzeczą prawie nieuniknioną, jednakże przy należytem utrzymaniu węglarek, a szczególnie drzwi i zamknięć tychże, odchylenia nie powinny wystawać poza skrojnię.

Nie mniej ważną przyczyną odchylenia się drzwi jest nierównomierne ładowanie węgla. Przy załadowaniu węgla środek węglarki jest najwięcej obciążany, wskutek czego środkowa najsłabsza część bocznych ścian otrzymuje największy nacisk.

W celu usunięcia wyżej wymienianych niedomagań, poleca się zwracać baczną uwagę na stan węglarek, posiadających drzwi w bocznych ścianach i utrzymywać w należytem porządku słupki ścian, a szczególnie słupki drzwi, rygle i haki zamknięcia drzwi. Ładowanie towaru do węglarek należy dokonywać równomiernie, jednakowoż jest pożądanem i wskazanem, aby końce węglarek były więcej obciążone niż środek wagonu.

Warsztaty dopilnują powyższego zarządzenia i wzmocnią w miarę potrzeby odpowiednio słupki drzwi przy węglarkach podczas naprawy.

Sprawy Wydziału Drogowego.

240. Zarządzenie w sprawie kompetencji w korzystaniu z drezyn motorowych i innych podobnych pojazdów i wagoników.

Do wszystkich miejsc służbowych.

III. D - 14 56153/26 z dnia 9. 9. 1926.
I. II. Wp. Pr.

Zachodzą jeszcze wypadki że nie wszystkie miejsca służbowe są dokładnie poinformowane w sprawie kompetencji w korzystaniu z drezyn motorowych i innych podobnych pojazdów i wagoników.

Dla uniknięcia mogących zachodzić nieporozumień i konfliktów, Dyrekcja niniejszem, dodatkowo do istniejących przepisów jazdy wagonikami — patrz §§ 98—105, działu 7 przepisów ruchu (Fahrdienstvorschriften), wyjaśnia co następuje:

Drezyny motorowe, jak i inne podobne pojazdy (patrz § 98) znajdują się w rozporządzeniu Oddziałów Drogowych i służą dla objazdów kontrolnych linji i urządzeń kolejowych, a także celem dojazdów władz nadzorczych do miejsc budowy i przebudowy linji i wszelkich budynków i budowli.

Wogóle należy jazdy drezynami możliwie ograniczać i zezwalać tylko dla celów wymienionych w § 98, działu 7 przepisów ruchu.

Zezwolenia na używanie drezyn motorowych, wagoników i innych podobnych pojazdów udziela w razie zachodzącej potrzeby Naczelnik Oddziału Drogowego, względnie jego zastępca. Koszta obsługi drezyn przy objazdach służbowych należy na tę służbę zaliczać, którą dany objazd dotyczy.

Objazdy drezynami służby drogowej zaliczać w myśl szematu budżetowego, na rodz. 2, § 2, poz. 5.

241. Konserwacja reperów.

Do wszystkich Oddz. Drog. i Zaw. Odc. drog.

III/2 - 64162 z dnia 10. 9 1926.
III.- IV/ - Wp.

W myśl zarządzenia M. K. z dn. 23. VIII. r. b. Nr. V — 6405/16/26 poleca się zachować **w stanie nienaruszonym** repery (znaki) niwelacyjne tak dawniejsze, osadzone przez był. zaborców na budowlach kolejowych, jak również i repery nowoosadzone i prowadzić je w ewidencji.

Zaw. odc. drog. zestawią szczegółowe wykazy znajdujących się tam reperów i w terminie do 1. XII. r. b. prześlą je do swego zwierzchniego O. D.

O. D. zestawią ogólny wykaz reperów dla swego okręgu, a odpis wykazu prześlą do D. K. P. Dział III/2.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

242. O udzieleniu wiadomości Izbom Skarbowym o zawartych umowach i innych transakcjach.

Do wszystkich Wydziałów, Działów, Warszt. Gł., Oddziałów i Biura rozrachunkowego w Bydgoszczy.

V/1 - 62347/26 z dnia 31. 8. 1926.
V. Pr.

Wobec nienależytego stosowania art. 46 ust. z dnia 15 VIII. 1925 r. o państwowym podatku przemysłowym (Dz. Ust. Nr. 79 poz. 550), polęciło Min. Kolei reskryptem z dnia 13. VIII. br. Nr. II/6458/7/26 udzielanie względnie przesyłanie właściwym Izbom Skarbowym wiadomości o zawartych umowach o wykonanie robót i dostaw, tudzież o dokonanych transakcjach najpóźniej w terminie jednomiesięcznym po zawarciu takich umów, jak również dostarczać innych danych koniecznych do obliczenia podatku przemysłowego.

Ze względu na to, że wiadomości te mają doniosłe znaczenie dla ustalenia wysokości obrotów, a temsamem i dla dochodów Państwa, Dyrekcja K. P. nawiązując do okólnika tutejszego z dnia 26. VIII. 24 r. I/1 Ra 1 a/173 oraz rozporz. tut. Dz. Zarz. poz. 75/25 wydaje w celu ścisłego przestrzegania tych postanowień następujące zarządzenie:

1. przy wykonaniu postanowienią powołanego art. 46, należy przesyłać przewidziane tam wiadomości do wymiaru podatku przemysłowego tym Izbom Skarbowym, w okręgu których zamieszkuje dostawca, względnie znajduje się zarząd firmy.
2. Izbom Skarbowym należy przesyłać a) nietylko same odpisy umów, ale także zawiadomienia o wykonaniu dostawy i pobraniu przez dostawcę przypadającej podług rozrachunku gotówki względnie zaliczki; b) zawiadomienia tylko o takich transakcjach, które w poszczególnych wypadkach przedstawiają sumę conajmniej 200 zł.; c) zawiadomienia te w 2 egzemplarzach, jeden dla Izby Skarbowej, drugi dla urzędu skarbowego.

Powyższe zarządzenie należy jaknajściślej wykonywać, w przeciwnym bowiem razie winni odpowiadać będą za niezgłoszenia Izbom Skarbowym zawartych przez władze kolejowe umów lub dokonanych transakcji.

243. Sposób obliczania kosztów administracyjnych (generaljów).

Do wszystkich Wydziałów, Działów, Oddziałów i miejsc służbowych.

V I - 60257/26 z dnia 2. 9. 1926.
V. I. II III. Pr.

W myśl rozporządzenia Ministerstwa Kolei z dnia 30. VII. 26 r. Nr. VI/10936/21/26 podaje się co następuje:

W celu ujednostajnienia na Polskich Kolejach Państwowych przepisów o wymiarze kosztów administracyjnych (generalji) doliczanych do rachunków za wszelkiego rodzaju czynności i świadczenia, wykonywane przez warsztaty główne i pomocnicze Wydziału Mechanicznego, zarządza się:

1. Wszelkie **zarządzenia** o wymiarze kosztów administracyjnych wydane do tej pory przez Ministerstwo Kolei, jak też i przez poszczególne Dyrekcje **tracą ważność od 1. lipca 1926 roku, będą zaś obowiązywać** normy niżej podane.
2. Wyjątek od wskazanego w p. 1. stanowią:
   a) świadczenia wykonywane na podstawie umów wewnętrznych i międzynarodowych, w których są przewidziane normy kosztów administracyjnych — te ostatnie mogłyby być zmienione tylko drogą zmiany umowy (naprz. umowy na naprawę taboru osób trzecich przydzielonego do P. K. P., umowy z przepisów R. I. V. i R. I. C. itp.);
   b) czynności **wykonywane przez koleje** na rachunek firm na podstawie warunków gwarancyjnych, wynikających z umowy z temi firmami (naprz. umowy na naprawę taboru przez fabryki prywatne); w takich wypadkach obowiązują normy kosztów administracyjnych takie, jakie kolej płaci tym firmom na podstawie umowy; jeżeli zaś w tych umowach normy kosztów administracyjnych nie są wskazane, naprz. przy dostawie taboru po cenach stałych, to w takim wypadku obowiązują normy niniejszego zarządzenia;
   c) świadczenia dokonywane na podstawie ustaw.
3. Za wszelkie czynności i świadczenia wykonywane przez **jedno miejsce** służbowe na rachunek **drugiego miejsca służbowego, jak również przez jedną Dyrekcję dla drugiej**, oraz wykonywanie robót na rachunek kapitału zasobowego lub dokonywanych na zasadzie przetargów **nie dolicza się procentowego dodatku administracyjnego do kosztów własnych.**
4. Przy robotach na rzecz Polskiego Czerwonego Krzyża i szkolnictwa (wzgl. Min. Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego), a także na rachunek instytucji humanitarnych i dobroczynnych, należy doliczać **75 proc.** od robocizny.
5. Przy robotach dla Ministerstwa Spraw Wojskowych, Dyrekcji Poczt i Telegrafów (za wyjątkiem punktu c) par. 2), Instytucji i urzędów Państwowych, a tak-

że przedsiębiorstw państwowych, eksploatowanych bezpośrednio przez Rząd (naprz. Monopol Spirytusowy, Tytoniowy itp.) należy doliczać **120 proc. od robocizny.**

6. Przy robotach na rzecz kolei prywatnych, eksploatowanych przez Państwo na rachunek właścicieli, należy doliczać **80 proc. od robocizny.**

7. Przy robotach na rzecz kolei prywatnych, za wyjątkiem wskazanych w par. 6. instytucji prywatnych, samorządowych, komunalnych oraz rządowych eksploatowanych przez osoby prywatne, a także na rzecz kolejowych przedsiębiorstw pomocniczych (Agencje celne, stacje miejskie, drukarnie kolejowe, elektrownie, Oddział Transportowy w Gdańsku i inne, wyliczone w dziale 2 rozdz. II. par. 11 poz. 1 do 4 szematu budżetowego P. K. P.) należy doliczać **175 proc. od robocizny.**

8. Jeżeli wykonano prace przy użyciu tylko narzędzi, bez urządzeń maszynowych i siły mechanicznej, to normy kosztów administracyjnych wskazane w par. 4, 5, 6 i 7 zmniejszają się o 25 proc., tj. pobiera się **50 proc, 95 proc., 55 proc. i 150 proc.**

9. Jeżeli dostarczono tylko siły roboczej, to wzamian norm wskazanych w par. 4, 5, 6 i 7 należy doliczać na koszta administracyjne **20 proc.**

   Uwaga: Przy dostarczaniu tylko siły roboczej **przez jedną Dyrekcję** dla drugiej, żadnych kosztów administracyjnych doliczać nie należy.

10. Przy naładunku, tak ręcznie jak i za pomocą dźwigów, złomu żelaznego (szmalcu) na koszt firm, którym złom został sprzedany, dolicza się 20 proc. od robocizny.

11. Przy odstępowaniu tylko materjałów z własnych zapasów dla instytucji i urzędów wskazanych w par. 4, 5, 6 i 7 jak też i dla pracowników kolejowych na cele budowlane, na podstawie specjalnych zezwoleń Ministerstwa Kolei, dolicza się 15 proc. od własnych kosztów materjału.

12. Do ceny prądu, gazu i wody (wliczając w to też i cenę przetłaczania i zgęszczania gazu), otrzymanych z elektrowni, gazowni i wodociągów obcych (miejskich lub okręgowych) dolicza się:

    a) dla pracowników kolejowych — **10 proc. kosztów własnych,** przytem cena prądu, gazu i wody nie może być **wyższą od ceny rynkowej danej miejscowości;**

    b) dla instytucji i osób postronnych, mających swe miejsce służbowe na terytorjum kolejowem, dla innych Dyrekcji, dla urzędów Państwowych, komunalnych, samorządowych — **15 proc. od kosztów własnych;**

    c) do cen gazu określonych zgodnie z p. a) i b) dolicza się koszty przewozu gazu w cysternach.

13. Za prąd, gaz i wodę wytwarzane w zakładach kolejowych dolicza się: a) dla pracowników kolejowych — **25 proc. od kosztów wytworu,** jednakże po cenie nie wyższej od cen rynkowych danej miejscowości; b) dla instytucji i osób postronnych wskazanych pod p. b) par. 12 — **30 proc.,** jednakże po cenie nie wyższej od ceny rynkowej danej miejscowości;
    c) za prąd dostarczany z własnych elektrowni dla potrzeb samej kolei dolicza się do kosztów wytwórczych **25 proc.**

Wobec powyższego tracą moc obowiązującą rozporządzenia ogłoszone w tutejszym Dzienniku Zarządzeń pod pozycją 306 z 25 r. i poz. 11 z 26 r., odnośnie tylko do wymiaru kosztów administracyjnych za czynności względnie świadczenia wykonane przez Warsztaty główne i pomocnicze Wydziału Mechanicznego. Natomiast zatrzymują swą moc, jeśli chodzi o wymiar kosztów administracyjnych za świadczenia wykonane przez Wydział Drogowy i jemu podległe organa służby drogowej.

244. Wykaz pociągów, którymi winny stacje przesyłać gotówkę do swoich kas macierzystych.

Do wszystkich Oddziałów Eksploatacyjnych, kas stacyjnych i stacyj tut. okręgu.

V/2 - 67309/26 z dnia 4. 9. 1926.
V. I. VII. Pr.

Ze względu na coraz częściej powtarzające się wypadki kradzieży pieniędzy na stacjach, zarządza się, by z okazaniem się niniejszego rozporządzenia odstawianie do kas macierzystych uzbieraną w ciągu dnia gotówkę uskuteczniały stacje tego samego dnia i to poniżej wskazanymi pociągami, pozostawiając na noc u siebie tylko znikomą część gotówki, potrzebnej koniecznie jako fundusz wymienny.

Równocześnie zaznacza się, iż w razie, gdy do jednej ze stacji, której według poniższego wykazu, wyznaczono odstawianie gotówki pociągami wcześniejszymi, wpłynie jeszcze większa część pieniędzy już po wysłaniu, należy pieniądze te dodatkowo odesłać pociągiem następnym (późniejszym), zawiadomiwszy przedtem telefonicznie kasjera stacyjnego danej kasy macierzystej.

Zawiadowcy stacyj wzgl. kasjerzy stacyjni winni służbę swoją uregulować tak, by odbiór przy pociągu pieniędzy był każdorazowo dokonywany i przechowanie tychże do dnia następnego nie spowodowało jakichkolwiekbądź nadużyć wzgl. kradzieży.

Wykaz

numerów pociągów, którymi winny stacje przesyłać gotówkę do swoich kas macierzystych.

Poznań—Toruń	216
Toruń—Poznań	337
Poznań—Zbąszyń	325
Zbąszyń—Poznań	328
Poznań—Ostrów	546
Ostrów—Poznań	511
Skalmierzyce—Ostrów	511
Ostrów—Skalmierzyce	524
Łęka—Kępno	157
Kępno—Łęka	156
Kępno—Ostrów	439
Ostrów—Kępno	26
Poznań—Rawicz	737
Rawicz—Poznań	836
Poznań—Strzałków	1316
Strzałków—Poznań	1313
Inowrocław—Bydgoszcz	214
Bydgoszcz—Inowrocław	227
Ostrów—Leszno	1125
Leszno—Ostrów	1126

Leszno—Lasocice	1155
Lasocice—Leszno	1156
Zduny—Krotoszyn	1239
Krotoszyn—Zduny	1238
Gniezno—Września	1228
Września—Gniezno	1225A
Września—Krotoszyn	1226
Krotoszyn—Września	1229
Poznań—Drawski Młyn	4137
Drawski Młyn—Poznań	4138
Poznań—Dziembówko	1525
Dziembówko—Poznań	1528
Gniezno—Nakło	1635
Nakło—Gniezno	1636
Poznań—Wągrówiec	1736
Wągrówiec—Bydgoszcz	1734
Bydgoszcz—Wągrówiec—Poznań	1735
Inowrocław—Rogoźno	1827
Rogoźno—Inowrocław	1828
Rogoźno—Bzowo—Goraj	1827
Bzowo—Goraj—Rogoźno	1828
Szamotuły—Międzychód	1949
Międzychód—Szamotuły	1948
Rokietnica—Międzychód	2037
Międzychód—Rokietnica	2036
Międzychód—Zbąszyń	2153
Zbąszyń—Międzychód	2154
Zbąszyń—Leszno	2235
Leszno—Zbąszyn	2234
Jarocin—Leszno	2345 i 2347
Leszno—Jarocin	2348 i 2346
Inowrocław—Kruszwica—Mogilno	2453
Mogilno—Kruszwica—Inowrocław	2426
Szubin—Żnin	2557
Żnin—Szubin	2558
Barcin—Mogilno	2655
Mogilno—Barcin	2658
Mogilno—Orchowo	2657
Orchowo—Mogilno	2660
Gniezno—Winiary—Sława	2755
Sława—Winiary—Gniezno	2758
Janówiec—Skoki	2853
Skoki—Janówiec	2854
Gołańcz—Chodzież	2955
Chodzież—Gołańcz	2956
Oborniki—Wronki	3053
Wronki—Oborniki	3054
Drawski Młyn—Bzowo—Goraj—Ujście	1846 i 3145
Bzowo—Goraj—Drawski Młyn	3154
Ujście—Bzowo—Goraj	3156
Poznań—Wolsztyn	3235
Wolsztyn—Poznań	3236
Wolsztyn—Kopanica	3253
Kopanica—Wolsztyn	3254
Grodzisk—Kościan	3355
Kościan—Grodzisk	3358
Jarocin—Śrem	3557
Śrem—Jarocin	3556
Śrem—Czempin	3559
Czempin—Śrem	3546
Wolsztyn—Kębłowo	3453
Kębłowo—Wolsztyn	3454
Ostrów—Pawłów	3753
Pawłów—Ostrów	3754
Ostrzeszów—Namyśłaki	3855
Namyśłaki—Ostrzeszów	3854
Podzamcze-Kępno-Perzów-Gęsia Górka	3959 i 3955
Gęsia-Górka-Perzów-Kępno-Podsamcze	3956A i 3956
Kępno—Rychtał	4057
Rychtał—Kępno	4058
Koźmin—Gostyń	3657
Gostyń—Koźmin	3656

Wiadomości.

Konkursy.

na stanowisko inżyniera-mechanika w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: kilkunastoletnia praktyka kolejowa w charakterze pracownika przydzielonego.

Ubiegający się mieszkania z powodu braku tychże nię otrzyma.

Termin wnoszenia podań do 20. IX. 26 r.

na stanowisko Naczelnika Oddziału Drogowego w Grudziądzu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie drogowej.

Termin składania podań do 30 września 1926 r.

na 4 stanowiska kontrolerów drogowych w Dyrekcji K. P. we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie drogowej.

Termin składania podań do 30 września 1926 r.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku — z siedzibą w Bydgoszczy.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie kontroli dochodów.

Termin składania podań do 30 września 1926 r.

Uwaga: Podania o wyżej wymienione posady należy przesyłać do D. K. P. IV. A 1.

Unieważnienie bezpłatnego biletu jednorazowego, okresowego, oraz dowodów tożsamości osoby.

Unieważnia się z powodu zagubienia bezpłatny **je-**

dnorazowy **bilet klasy I. Nr. 2224**, wydany przez Wydział Prezydjalny Ministerstwa Kolei na przejazd z Warszawy do Gdyni i z powrotem dla współpracownika redakcji „Przemysłu i Handlu" p. Stefana Platera-Zyberka.

Unieważnia się z powodu zwolnienia ze służby państwowej inż. Stanisława Andrzejowskiego, inspektora ministerjalnego Ministerstwa Kolei bezpłatny bilet **okresowy imienny kl. I. Nr. 18 wydany przez Ministerstwo Kolei** z terminem ważności **do odwołania** na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych oraz dowody tożsamości osoby wydane przez Ministerstwo Kolei dla wyżej wymienionego **Nr. 1565**, jego żony Olgi **Nr. 1566**, syna Bolesława **Nr. 1567** oraz pasierba Leona Tor-Oganów **Nr. 1568**.

Drużyny konduktorskie oraz organy rewizyjne należy powiadomić, a w razie ujawnienia biletów wzgl. dowodów przy kontroli, należy je odebrać nieprawnymu posiadaczowi, stwierdzić identyczność osoby, nadto przeprowadzić dopłatę, a o ile osoba ta nie jest pracownikiem kolejowym, spisać z nią odpowiedni protokół i przesłać wraz z biletem do D. K. P. IV/1. A 4.

L. dz. IV/1 66468—66669/26.

Unieważnienie wykazu wolnego wstępu na teren kolejowy.

Z powodu zagubienia unieważnia się wykaz wolnego wstępu na teren kolejowy nr. 870 opiewający na poborcę celnego Ziehlkego z Urzędu celnego Dworzec — Poznań.

Służbę stacyjną należy pouczyć, by w razie napotkania wzmiankowanego wykazu postąpiła w myśl odnośnych przepisów.

Nagroda.

Za wykrycie przemytu otrzymał kond. bagażowy Chojecki Czesław z Ostrowa nagrodę w kwocie 115.20 zł. przyznaną przez Urząd Celny w Kępnie.

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Numer aktu
Niewczyk Stefan	rob. przetok.	dw. osob.	Poznań	przetok.	18. 6. 26	dost.	IV/2 48172/26.
Jankowiak Edmund	"	dw. tow.	"	"	"	"	IV/2 48173/26.
Kolubczyński Kaz.	"	stacja	Gniezno	"	24. 6. 26	"	IV/2 51204/26.
Grześkowiak Franc.	"	"	"	"	"	"	IV 2 50900/26.
Michalak Andrzej	"	"	"	"	"	"	IV/2 51205/26.
Sadowski Marcin	"	"	"	"	"	"	IV/2 51206/26.
Cieluch Stanisław	"	"	Żnin	"	"	"	IV/2 51207/26.
Wesołek Szczepan	"	"	Gniezno	"	"	"	IV/2 51203/26.
Ulatowski Szczepan	"	"	"	"	"	"	IV/2 50988/26.
Pieczyński Marjan	"	"	"	"	"	"	IV/2 51202/26.
Psuja Władysław	elew. kol.	"	Gostyń	asystent części I.	19. 6. 26	"	IV/2 34305/26.
Jaskuła Walenty	"	"	Słonawy	"	"	"	IV/2 32194/26.
Wąsowski Stefan	"	"	Rokietnica	"	"	"	IV/2 27997/26.
Bilski Jan	asyst.	"	Leszno	"	"	"	IV/2 40589/26.
Śleboda Jan	elew kol.	parow.	"	"	"	"	IV/2 40128/26.
Bartkowiak Walenty	pom. biur.	odc. drog.	Śrem	zwrotn.	3. 7. 26	"	IV/2 53528/26.
Zając Szczepan	egz. robotn.	odc. drog. 1.	Kępno	"	"	"	IV/2 53527/26.
Hybsz Paweł	"	"	Biadki	"	"	"	IV/2 53532/26.
Nowaczyk Stan.	"	"	Kępno	"	"	"	IV/2 53531/26.
Piotrzkowski Wład.	"	"	Chocicza	"	"	"	IV/2 53529/26.
Sikora Jakób	"	stacja	Bzowo Goraj	"	16. 6. 26	"	IV/1 48176/26.
Rybarczyk Juljusz	"	"	Zbąszyń	"	"	"	IV/2 48175/26.
Wachowski Wojciech	"	"	"	"	"	"	IV/2 48174/26.
Utrata Jan	"	"	"	"	"	"	IV/ę 48177/26.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Płociennik Franciszek	robotn. egz.	odc. drog. 2	Ostrów	torowy	22. 6. 26	dostat.	IV/2 50693/26.
Hęglewicz Franciszek	"	"	Kępno	"	"	"	IV/2 50696/26.
Walendowski Michał	"	"	"	"	"	"	IV/2 50695/26.
Mocha Walenty	"	"	Jarocin	"	"	"	IV/2 50694/26.
Żuraszek Antoni	"	"	Krotoszyn	"	"	"	IV/2 50692/26.
Pussak Piotr	"	"	Ostrów	"	"	dobrze	IV/2 50697/26.
Dąbrowski Wojciech	"	"	Mogilno	"	18. 6. 26	dost.	IV/2 50587/26.
Tomaszewski Stanisł.	"	"	Gniezno	"	"	"	IV/2 50590/26.
Julga Walenty	"	"	Kcynia	"	"	"	IV/2 50589/26.
Lewandowski Ludwik	"	"	Gniezno	"	"	"	IV/2 50588/26.
Geisler Tomasz	"	"	Jarocin	"	"	"	IV/2 50586/26.
Napierała Stanisław	"	"	Szamocin	"	"	"	IV/2 50591/26.
Wydrowski Franciszek	"	"	Rokietnica	"	2. 8. 26	"	IV/2 58875/26.
Sternal Wincenty	"	"	Opalenica	"	"	"	IV/2 58873/26.
Sroka Stanisław	"	"	Szamotuły	"	"	"	IV/2 58874/26.
Kupczyk Jan	"	"	Ostrzeszów	drożnik	6. 7. 26	"	IV/2 53530/26.
Kamola Antoni	"	"	"	"	"	"	IV/2 53533/26.
Bazelak Michał	"	"	Koźmin	"	"	"	IV/2 53484/26.
Andrzejewski Jan	"	"	Śrem	"	"	dobrze	IV/2 53534/26.
Wróblewski Wincenty	"	"	"	"	"	dost.	IV/2 53535/26.
Biernaczyk Antoni	"	stacja	Gostyń	konduktor dla ruchu towar.	8. 7. 26	"	IV/2 58116/26.
Zbieralski Józef	"	"	"	"	"	"	IV/2 58115/26.
Bendowski Stanisław	kond. 2. kl.	"	Grodzisk	"	28. 6. 26	"	IV/2 57795/26.
Wancek Aleksy	egz. robotn.	"	Leszno	przetok.	3. 7. 26	"	IV/2 58120/26.
Bolewski Ludwik	"	"	"	"	5. 7. 26	"	IV/2 58107/26.
Borkowski Józef	"	"	"	"	"	"	IV/2 58123/26.
Kępa Franciszek	"	"	"	"	3. 7. 26	"	IV/2 58170/26.
Sikorski Franciszek	"	eksp. tow.	Poznań	kond. poc.	25. 6. 26	"	IV/2 50439/26.
Samoliński Marjan	"	"	"	"	"	"	IV/2 50359/26.
Kołodziejczak Antoni	"	eksp. p.	"	"	"	"	IV/2 50393/26.
Piechowiak Ignacy	"	eksp. tow.	"	"	"	"	IV/2 50394/26.
Krawczyk Stanisław	"	"	"	"	"	"	IV/2 50391/26.
Wojtkowiak Francisz.	elew kol.	stacja	Rawicz	stacyjny	23. 6. 26	bardzo dobrze	IV/2 57244/26.
Sobala Stanisław	zwrotn. 1. kl.	"	Ostrów	zwrotn.	12. 6. 26	dost.	IV/2 56817/26.
Szukalski Jan	st. zwrotn.	"	"	"	"	"	IV/2 56816/26.
Nowacki Wawrzyn	"	"	"	"	"	"	IV/2 56815/26.
Dolata Jan	"	"	"	"	"	"	IV/2 56814/26.
Szpera Jan	"	"	"	"	"	"	IV/2 56813/26.
Hoffmann Sylwester	"	"	Jarocin	"	"	"	IV/2 56812/26.
Marciniak Józef	"	"	Ostrów	"	"	"	IV/2 56811/26.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Niemczyk Franciszek	st. zwrotn.	stacja	Gniezno	zwrotn.	21. 6. 26.	dost.	IV/2 50328/26
Łuczak Wawrzyn	egz. robotnik	„	Wroniawy	„	18. 6. 26.	„	IV/2 57273/26
Kląskała Józef	„	„	Kobylin	„	„	„	IV/2 57243/26
Bielawski Szczepan	„	„	Młyniewo	„	„	„	IV/2 57331/26
Musielak Franciszek	„	„	Poniec	„	„	„	IV/2 57271/26
Skrzypczak Ludwik	„	„	Bełęcin	„	„	„	IV/2 57272/26
Pokrzywniak Józef	„	ładownica	Kaczkówko	„	22. 6. 26.	„	IV/2 57535/26
Piotrowski Piotr	„	„	Kaczkowo	„	„	„	IV/2 57336/26
Krzyżaniak Wacław	„	stacja	Lasocice	„	„	„	IV/2 57337/26
Wscisły Michał	pom. biur.	Oddz. Mech.	Leszno	„	„	„	IV/2 57338/26
Ciszewski Władysław	„	parow.	„	„	„	„	IV/2 57339/26
Krysmann Stanisław	prow. strażak	odc. drog.	Rawicz	„	„	„	IV/2 57340/26
Nykiel Leon	egzam. robotn.	stacja	Stefanowo	„	„	„	IV/2 57339/26
Giera Marcin	„	„	Szreniawa	„	„	„	IV/2 57417/26
Szulc Jan	pom. biur.	„	Leszno	„	„	„	IV/2 57774/26
Skrzypek Stanisław	zwrotn. 1. kl.	„	Rawicz	„	17. 4. 26.	„	IV/2 57323/26
Wciorka Ludwik	st. zwotn.	„	Leszno	„	8. 4. 26.	„	IV/2 57097/26
Wawrzyniak Stanisł.	zwrotn. 1. kl.	„	Rydzyna	„	28. 4. 26.	„	IV/2 57098/26
Frąckowiak Józef	„	„	Lipno Nowe	„	„	„	IV/2 57099/26
Nowicki Franciszek	„	„	Błotnica	„	„	„	IV/2 57100/26
Wałęsiak Antoni	„	„	Kuklinów	„	„	„	IV/2 57312/26
Stanek Franciszek	„	„	Rydzyna	„	17. 4. 26.	„	IV/2 57318/26
Szymkowiak Michał	„	„	Rawicz	„	„	„	IV/2 57316/26
Kucharski Ludwik	„	„	Leszno	„	„	„	IV/2 57309/26
Pawełka Jan	„	„	Krobia	„	„	„	IV/2 57317/26
Dopierała Józef	zwrotn. 1. kl.	„	Leszno	„	16. 4. 26.	„	IV/2 57308/26
Marciniak Wojciech	st. zwrotn.	„	„	„	„	„	IV/2 57089/26
Damrich Franciszek	zwrotn. 1. kl.	„	Bojanowo Stare	„	15. 4. 26.	„	IV/2 57303 26
Urbaniak Szczepan	„	„	Leszno	„	14. 4. 26.	„	IV/2 57313/26
Gottschling Franc.	„	„	Rawicz	„	9. 4. 26.	„	IV/2 57307/26
Paluszkiewicz Jan	„	„	Poniec	„	„	„	IV/2 57311/26
Ledwa Jan	„	„	Rydzyna	„	„	„	IV/2 57320/26
Matuszewski Stanisł.	„	„	Krobia	„	8. 4. 26.	„	IV/2 57091/26
Dudziak Franciszek	„	„	Kościan	„	14. 4. 26.	„	IV/2 57092/26
Woźniak Ignacy	„	„	Mosina	„	8. 4. 26.	„	IV/2 57095/26
Biernacki Franciszek	„	„	Karzec	„	7. 4. 26.	„	IV/2 57093/26
Kołodziejczak Wawrz.	„	„	Grodzisk	„	„	„	IV/2 57094/26
Wojtkowiak Stefan	„	„	Bojanowo Stare	„	„	„	IV/2 57305/26
Gmur Franciszek	„	„	Kobylin	„	„	„	IV/2 57314/26
Kunce Wilhelm	„	„	Rydzyna	„	17. 4. 26.	„	IV/2 57306/26

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Data egzaminu	Wynik egzam.	Nr. aktu
Tschoepe Paweł	asyst.	stacja	Poznań	asyst. część I.	26. 7. 26.	dost.	IV/2 60742/26
Andrzejewski Kazim.	pom. masz. 2. kl.	ekspoz. parow.	Gostyń	masz. parow.	11. 6. 26.	„	IV/2 40505/26
Kołacki Antoni	elew kol.	stacja	Pogorzela	asyst. część I.	26. 7. 26.	„	IV/2 40291/26
Jakubowski Jan	„	„	Kobylin	„	„	„	IV/2 40658/26
Czarnecki Teodor	„	Oddz. Eksp.	Ostrów	„	„	„	IV/2 42547/26
Rochatka Maksymiljan	„	„	Poznań	„	„	„	IV/2 45122/26
Kaźmierczak Maksym.	pom. biur.	Gł. magaz. zasob	„	magazyn.	10. 8. 26.	dobry	IV/2 13239/26
Wojtkowiak Stanisł.	„	„	„	„	„	dost.	IV/2 56150/26

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Zwolnieni ze służby kolejowej bez prawa ponownego wstąpienia do niej.

Nazwisko i imię	Ostatni charakt. służbowy	Oddział i miejsce służbowe	Data urodzenia	Miejsce urodzenia	Data zwolnienia ze służby	Rodzaj przestępstwa
Andrzejewski Franc.	zawiad. odc. drog. 2 kl.	odc. drog. Złotniki Kuj.	4. 10. 93	Pawłowice	1. 3. 26	nadużycia służbowe
Biskupski Jan	robotn.	parow. Wągrowiec	9. 12. 90	Gostyń	7. 1. 26	kradzież
Bączkiewicz Józef	stróż kol.	dw. tow. Poznań	12. 9. 86	Krotoszyn	21. 6. 26	„
Budny Józef	robotn.	odc. drog. Kruszwica	9. 3. 94	Sławsk	23. 4. 26	samowolne opuszcz. służby
Chwalisz Walenty	straż. zapor.	odc. drog. 2 Zbąszyń	5. 2. 93	Porażyn		lekceważenie obowiązków służbowych
Chojnacki Marcin	czyśc. masz.	parow. Jarocin	25. 10. 03	Ciswica	25. 2. 26	sądownie karany
Cichy Franciszek	robotn.	Gł. W. 1. kl. Poznań	20. 11. 91	Poznań	30. 3. 26	pijaństwo
Czapczarz Józef	prow. hamul.	dw. osob. Poznań	6. 1. 97	Bystrzyca	31. 5. 26	niemoralne prowadz. się
Dondajewski Władysł.	zwrotn. 2 kl.	„ „ „	23. 5. 98	Ostroróg	30. 6. 26	malwersacja na szkodę Kasy Chorych
Franke Władysław	elew. kol.	stacja Kórnik	11. 7. 00	Baranów	31. 1. 26	nadużycia
Gradowski Marjan	robotn. przet.	dw. osob. Poznań	10. 1. 01	Gniezno	22. 2. 26	pijaństwo i czynna zniewaga przełożonego
Gulip Jan	ślusarz	parow. Poznań	1. 5. 92	Kapłonosy		lekceważenie obowiązków służbowych
Hunka Paweł	robotn.	odc. drog. 1 Wągrowiec	24. 11. 89	Krążków	2. 2. 26	samowolne opuszcz. służby
Jarzyna Tomasz	zawiad. odc. drog. 2 kl.	odc. drog. Damasławek	6. 12. 82	Kromolice	1. 4. 26	nadużycia
Krakowski Stefan	robotn.	stacja Radlin	6. 8. 90	Ujazd	1. 12. 25	niewykonanie rozkazu
Karcz Stanisław	prow. zwrotn.	stacja Zbąszyń	2. 5. 78	Nądmio	24. 1. 26	samowolne opuszcz. służby
Kryślak Stanisław	pom. warszt.	parow. Gniezno	14. 10. 86	Mikołajewice	28. 2. 26	kradzież
Korwacki Władysław	robotn.	odc. drog. Janowiec	8. 5. 97	Kakulin	30. 6. 26	wykroczenia służbowe
Krzyżański Wiktor	kowal	parow. Inowrocław	18. 7. 93	Dębno		lekceważenie obowiązków służbowych

Nazwisko i imię	Ostatni charakt. służbowy	Oddział i miejsce służbowe	Data urodzenia	Miejsce urodzenia	Data zwolnienia ze służby	Rodzaj przestępstwa
Karbowiak Marjan	pom. warszt.	parow. Gniezno	31. 1. 04	Powidz	27. 5. 26	samowolne opuszcz. służby
Kolaśny Edward	kowal	„ „	9. 12. 91	„	„	„
Lipowicz Władysław	ślusarz	„ „	17. 6. 00	Gniezno	4. 5. 26	„
Maćkowiak Franc.	pom. warszt.	Gł. W. 1. kl. Poznań	25. 9. 75	Tulce	16. 10. 25	kradzież
Michalski Franc.	droż. przej.	odc drog. Brzoza	19. 10. 94	Pakość	16. 2. 26	niewykonanie rozkazu
Mrówczyński Wincenty	robotn.	odc. drog. 2 Gniezno	14. 7. 80	Margonin	30. 4. 26	wykroczenie służbowe
Mikulski Stefan	asyst.	stacja Poniec	23. 8. 84	Miejska Górka	„	samowolne opuszcz. służby
Nowacki Teodor	prow. hamul.	„ Ostrów	1. 11. 01	Żębców	1. 4. 26	pijaństwo i bijatyka w służb.
Roguszczak Ignacy	robotn.	eksp. tow. Poznań	31. 1. 77	Osiek	3. 11. 25	samowolne opuszcz. służby
Rosiński Piotr	pom. biur.	odc. drog. 2 Grodzisk	17. 1. 90	Żyłowiecko	22. 1. 26	„
Stachowiak Jan	„ oddz.	dw. tow. Poznań	23. 8. 88	Truskołowo	„	kradzież
Starczewski Kazimierz	robotn.	odc. drog. Gołańcz	11. 9. 06	Jarocin	26. 4. 26	samowolne opuszcz. służby
Sobociński Leonard	kond. 2 kl.	stacja Janowiec	3. 9. 88	Łopienno	30. 4. 26	kradzież, szereg nadużyć służbowych
Siebert Piotr	prow. zwrotn. 2 kl.	dw. tow. Poznań	26. 5. 79	Fabianowo	15. 7. 26	awanturnictwo
Włoczyński Piotr	robotn.	odc. drog. Inowrocław	2. 4. 75	Mięcieszyn	6. 2. 26	kradzież
Wojciechowski Piotr	egz. robotn.	stacja Czempiń	17. 2. 98	Srocko Wielkie	11. 1. 26	przeniewierzenie i samowolne opuszcz. służby
Waligorski Leon	robotn.	Gł. W. 1 kl. Poznań	13. 3. 94	Poznań	1. 2. 26	samowolne opuszcz. służby
Werner Chryzostom	„	Gł. W. 1. kl. Poznań	6. 9. 97	Wronki	15. 3. 26	kradzież
Winiecki Antoni	asyst.	stacja Ociąż	30. 5. 85	Podobowice	31. 7. 26	nadużycia kasowe

Przeniesienie ze względów służbowych.

Mieloch Leon, pom. masz. 2 kl. z parow. Leszno — w tym samym charakt. służb. do ekspoz. parow. Gostyń.
L. dz. IV/2 48656/26.

od 15. 4. 26.

Prządka Roman, kond. 2 kl. ze stacji Wolsztyn — w tym samym charakt. służb. do stacji Grodzisk.
L. dz. IV/2 29213/26.

Dudziak Wojciech, kond. 2 kl. ze stacji Wolsztyn — w tym samym charakt. służb. do stacji Grodzisk.
L. dz. IV/2 29213/26.

Sieracki Józef, kond. 2 kl. ze stacji Wolsztyn — w tym samym charakt. służb. do stacji Grodzisk.
L. dz. IV/2 29213/26.

Pielarczyk Andrzej, kond. 1 kl. ze stacji Wolsztyn — w tym samym charakt. służb. do stacji Grodzisk.
L. dz. IV/2 29213/26.

Lewandowski Marcin, hamulcowy ze stacji Wolsztyn — w tym samym charakt. służb. do stacji Grodzisk.
L. dz. IV/2 29213/26.

od 15. 5. 26.

Kwiatkowski Antoni, kond. 2 kl. ze stacji Inowrocław — w tym samym charakt. służb. do stacji Wągrowiec.
L. dz. IV/2 38584/26.

od 1. 6. 26.

Szamer Leon, mont. sygn. 1 kl. z odc. drog. Miłosław — w tym samym charakt. służb do odc. drog. Skalmierzyce.
L. dz. IV/2 50109/26.

Szreiber Józef, mont. sygn. 1 kl. z odc. drog. 2 Kępno — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Jarocin.
L. dz. IV/2 50109/26.

Eichelman Paweł, st. nadz. przewod. z odc. drog. Chocicza — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Środa.
L. dz. IV/2 50109/26.

Szulc Ludwik, nadz. przewod. z odc. drog. Żerków — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Jarocin.
L. dz. IV/2 50109/26.

Michalak Tomasz, ustawiacz ze stacji Czempin — w tym samym charakt. służb. do stacji Leszno.
L. dz. I/1 57886/26.

Soboll Leon, st. droż. obch. z odc. drog. Wolsztyn — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Włoszakowice.
L. dz. IV/2 42294/26.

od 2. 6. 26.

Jurgas Ignacy, asyst. z eksp. tow. Poznań — w tym samym charakt. służb. do stacji Poznań-Wschód.
L. dz. IV/2 45987/26.

Szaroszyk Stanisław, asyst. z eksp. bilet. Poznań — w tym samym charakt. służb. do eksp. posp. Poznań.
L. dz. IV/2 45987/26.

od 8. 6. 26.

Kułaga Józef, st. asyst. z Wydz. Mech. D. K. P. Poznań — w tym samym charakt. służb. do eksp. tow. Międzychód.
L. dz. IV/2 48532/26.

od 25. 6. 26.

Makowski Tadeusz, asesor z Wydz. Osobowego — w tym samym charakt. służb. do Wydz. Kontrol. Doch. D. K. P. Poznań.
L. dz. IV/2 49960/26.

od 1. 7. 26.

Staliński Leon, asesor z Wydz. Rach. — w tym samym charakt. służb. do Wydz. Mech. D. K. P. Poznań.
L. dz. IV/2 98479/26.

Wit Wincenty, kierow. poc. 2 kl. ze stacji Wolsztyn — w tym samym charakt. służb. do stacji Poznań.
L. dz. IV/2 39827/26.

Urbański Władysław, st. nadz. przewod. z odc. drog. Złotniki Kuj. — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Śrem.
L. dz. IV/2 22544/26.

Smołka Michał, kond. 2 kl. z dworca osob. Poznań — w tym samym charakt. służb. do stacji Zbąszyń.
L. dz. IV/2 48329/26.

od 15. 7. 26.

Rost Bronisław, asesor z Oddz. Mech. — w tym samym charakt. służb. do Wydz. Mech. D. K. P. Poznań.
L. dz. IV/2 52613/26.

od 21. 7. 26.

Raszkowski Jan, asyst. ze stacji Wierzchosławice — w charakt. st. zwrotn. do stacji Inowrocław.
L. dz. IV/2 3483/26.

od 29. 7. 26.

Nather Antoni, zwrotn. 1 kl. ze stacji Pleszew — w tym samym charakt. służb. do stacji Miłosław.
L. dz. IV/2 53030/26.

od 31. 7. 26.

Dembiński Aleksander, adjunkt ze stacji Kcynia — w tym samym charakt. służb. do stacji Gniezno.
L. dz. IV/2 55662/26.

od 1. 8. 26.

Obora Franciszek, zawiad. odc. drog. 1 kl. z odc. drog. 2. Inowrocław — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. 1. Inowrocław.
L. dz. IV/2 46258/26.

Przybył Jakób, zawiad. odc. drog. 1 kl. z odc. drog. 2. Wągrowiec — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. 2. Inowrocław.
L. dz. IV/2 46248/26.

Klepacki Wacław, zawiad. odc. drog. 2 kl. z odc. drog. Czarnków — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. 2 Wągrowiec.
L. dz. IV/2 31895/26.

Wesołek Franciszek, pom. masz. 2 kl. z parow. Poznań — w tym samym charakt. służb. do parow. Jarocin.
L. dz. IV/2 53054/26.

Przeniesienie na własną prośbę bez zwrotu kosztów za przeprowadzkę.

od 29. 4. 26.

Kapela Sylwester, zawiad. stacji IV. kl. ze stacji Gułtowy — w tym samym charakt. służb. do stacji Chrzypsko.
L. dz. IV/2 8124/26.

od 24. 6. 26.

Gerber Franciszek, asesor z kasy osob. Poznań — w tym samym charakt. służb. do Wydz. Kontr. Doch. D. K. P. Poznań.
L. dz. IV/2 37778/26.

od 1. 7. 26.

Golenkiewicz Józef, st. torowy z odc. drog. Mogilno — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Barcin.
L. dz. IV/2 41930/26.

Jędrzejewski Stanisław, st. torowy z odc. drog. Barcin — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Mogilno.
L. dz. IV/2 41930/26.

od 4. 7. 26.

Karbownik Stanisław, st. asesor z Wydz. Kontr. Doch. — w tym samym charakt. służb. do Wydz. Rach. D. K. P. Poznań.
L. dz. IV/2 51717/26.

od 15. 7. 26.

Kowalski Alfons, adjunkt ze stacji Leszno — jako zawiadowca stacji III. kl. do stacji Szubin.
L. dz. IV/2 39595/26.

Staszek Stanisław, st. torowy z odc. drog. Kruszwica — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Żnin.
L. dz. IV/2 37948/26.

Przeniesienie ze względów służbowych bez odszkodowania.

od 15. 7. 26.

Chełmiński Jan, st. torowy z odc. drog. Żnin — w tym samym charakt. służb. do odc. drog. Kruszwica.
L. dz. IV/2 37948/26.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:
Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.